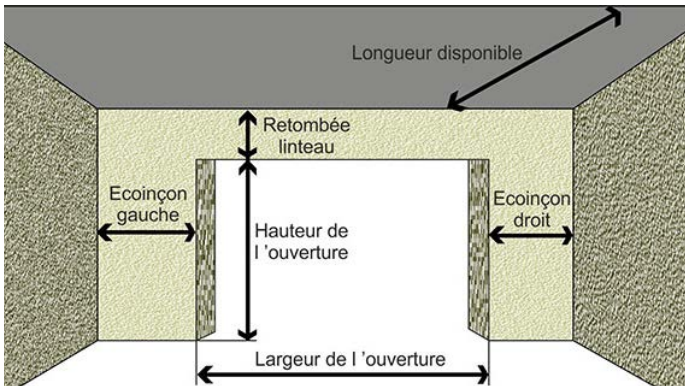
J'AIME MON ARTISAN.com

LE GUIDE DES PORTES DE GARAGE

LA CONFIGURATION DU GARAGE



Votre porte de garage doit être parfaitement adaptée à votre façade et ses mesures, encore plus si c'est un rénovation ! Ce shéma va vous aider à comprendre les contraintes dimensionnelles d'une porte de garage

LES TYPES D'OUVERTURES

La porte de garage sectionnelle

Crédit photo Novoferm

La porte de garage sectionnelle s'ouvre verticalement, les panneaux articulés qui la compose viennent se glisser contre le plafond, cela vous permet de profiter d'un maximum d'espace libre à l'intérieur comme à l'extérieur du garage. La porte de garage sectionnelle est une porte simple d'utilisation et discrète, à la fois moderne et classique, elle s'adaptera à tous les styles de façade.

Avantages

- Prend peu de place
- Excellente isolation thermique
- Optimisée pour les petits garages.

Inconvénients

- Impose de libérer le plafond.
- L'enroulement peut se gripper si le matériau est de mauvaise qualité

La porte de garage coulissante

Crédit photo Novoferm

Composée de panneaux à sections, elle s'ouvre et se range le long du mur intérieur de votre garage. La porte de garage coulissante est très appréciée par ses consommateurs grâce à sa grande praticité, par exemple pour son passage piéton déjà intégré à la configuration de la porte de garage. Les portes de garage coulissantes ont un aspect résolument modernes, elles s'adaptent d'ailleurs aux grandes configurations.

Avantages

- Faible encombrement : 100 mm
- Porte motorisée
- Compatible « maison connectée »
- Passage piéton sans ouverture totale

Inconvénients

- Libérer le pan de mur où refoulera la porte.

La porte de garage battante

Crédit photo Novoferm

La porte de garage battante est composée de deux battants qui s'ouvrent vers l'extérieur : Fonctionnelle puisque la totalité de l'espace du garage est conservé ! Plutôt considérée comme traditionnelle, la porte de garage battante est pourtant très ingénieuse et adapté aux petits budgets puisqu'elle intègre déjà un portillon dans sa configuration !

Avantages

- Economique
- Ne prend pas de place à l'intérieur
- Peut être automatisée

Inconvénients

- Déborde sur l'extérieur
- Ne convient pas aux allées en pente et donnant sur la voie publique

La porte de garage basculante

Crédit photo Novoferm

La porte de garage basculante est composée d'un seul panneau qui bascule à l'intérieur du garage, se plaçant contre le plafond, elle laisse donc une place totale de rangement dédié aux garages. Fonctionnelle, il est possible d'intégrer un portillon à la porte de garage basculante pour un accès piéton facilité. Sécuritaire, sa conception l'a rend résistante aux tentatives d'intrusions.

Avantages

- Prend peu de place
- Facile à automatiser
- Abordable

Inconvénients

- Non adaptée aux garages les plus bas
- Peut gêner si le garage donne directement sur la chaussée

La porte de garage enroulable

Crédit photo Novoferm

Crédit : batisolar

Crédit : menuipro

La porte de garage enroulable (aussi appelée porte de garage à enroulement) s'enroule sur elle-même dans un compartiment réservé à cet effet et intégré au plafond. Il s'agit d'une porte de garage très appréciée car elle prend peu d'espace.

Avantages

- Petit encombrement
- Porte motorisée
- Compatible «maison connectée»

Inconvénients

- Retombée de linteau jusqu'à 40 cm.
- Ouverture totale pour ne pas avoir à se baisser (piéton)

LE MATERIAU

• **Acier :** Le matériaux le plus répandu pour les portes de garage sectionnelles et basculantes. Ce type de porte est composé de panneaux isolés et de deux feuillards en acier traités. Résiste tant aux intempéries qu'aux chocs.
• **Aluminium :** Ce matériau est principalement utilisé pour les portes à enroulement. Il offre rigidité, légèreté et maniabilité.
• **Bois :** Peu répandu pour les portes de garage, ce matériau demande un entretien régulier.
• **PVC :** Moins répandu car moins résistant aux chocs, le PVC est toutefois léger, économique et très maniable

LES OPTIONS

- **La motorisation** :
  - La motorisation est déportée sur les portes basculantes et sectionnelles avec un moteur, à chaîne ou à courroie, fixé au plafond.
  - La motorisation est à bras articulés sur les portes battantes avec un moteur similaire aux portails placés à l'extérieur ou à l'intérieur du garage
- **Le coloris** : Un petit coût supplémentaire à l'achat mais qui embellit beaucoup la façade !
- **Le portillon** : Cette petite porte intégrée dans le battant évite d'avoir à ouvrir entièrement la porte lorsqu'on est à pied ou à vélo
- **Les hublots** : C'est parfait pour apporter un peu de lumière et de caractère.
- **Le digicode et le bouton poussoir** : Ce sont des équipements sécurisants et pratiques pour transformer votre garage en véritable accès secondaire à votre maison.

Notre conseil : *Ne négligez pas le confort en tant qu'utilisateur. Motoriser votre porte de garage semble indispensable pour un usage au quotidien, en plus une porte motorisée sera plus compliquée à forcer lors d'une intrusion. Ajoutez un digicode pour un accès rapide et sans télécommande (à pied ou à vélo).*

Une question sur un produit, un conseil sur un coloris ou un coup de main sur les aides énergétiques ? Nous sommes là pour vous accompagner à tout moment, à chaque étape de votre projet, par e-mail, par tchat directement sur le site ou par téléphone.

03 88 13 70 77
contact@jaimemonartisan.com
Du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h
(gratuit)

J'AIME MON ARTISAN.com

STORE • PORTAIL • PORTE D'ENTRÉE • PORTE DE GARAGE • FENÊTRE