

LE GUIDE DU PORTAIL

Il existe deux largeurs dites standards pour les portails : 300 et 350 cm et trois hauteurs standards de portail : 120, 150 et 180 cm. Dans le cas d'un remplacement, il faut obligatoirement s'adapter à l'écartement et à la hauteur des poteaux et donc choisir un portail sur-mesure. Réfléchissez également à la bonne hauteur de votre portail pour prévenir tout vis-à-vis intrusif.

LES TYPES D'OUVERTURE

Le portail coulissant



Le portail coulissant est la solution idéale lorsqu'un portail battant ne peut pas être installé, à cause d'un manque d'espace en profondeur ou d'une allée en pente par exemple. La pose d'un rail au sol et de la place pour le refoulement latéral sont toutefois nécessaires.

Le portail battant



Le portail battant est composé de deux vantaux (égaux ou non) s'ouvrant le plus généralement vers l'intérieur. En cas de manque de place ou d'allée en pente, il est aussi possible de choisir une ouverture vers l'extérieur.

Notre conseil : Privilégiez un modèle coulissant pour dégager totalement l'espace derrière votre portail et ajouter une touche de modernité à votre entrée.

LE MATERIAU

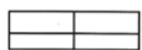


- **Le bois :** Allie charme et robustesse. Il donne du cachet à votre maison et à votre extérieur. Nécessite, en revanche un entretien annuel (lasure ou peinture).
- **L'aluminium :** Durable car inoxydable, l'aluminium offre en plus un grand choix de combinaisons de formes, de coloris et de styles. De plus, ce matériau ne nécessite presque pas d'entretien.
- **Le PVC :** Léger, sobre et bon marché, un portail en PVC peut paraître toutefois moins esthétique et solide qu'un portail dans un matériau plus noble. Il est par contre économique à l'achat et facile d'entretien.
- **L'acier :** Malgré sa grande robustesse, l'acier reste un matériau lourd donc difficile à manœuvrer, sensible à la corrosion et relativement coûteux.
- **Le fer forgé :** Solide tout en étant authentique, le fer forgé nécessite un traitement contre l'oxydation. Ce matériau est bien adapté aux portails traditionnels.

Nos conseils :

- Un portail en aluminium est un excellent compromis entretien/personnalisation/prix.
- Le choix d'un portail coulissant vous offrira un gain de place non négligeable si vous en manquez à l'intérieur de

LA FORME



DROIT



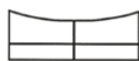
ENV



EN CHAPEAU
DE GENDARME



BOMBÉ



INCURVÉ



EN CHAPEAU
DE GENDARME
INVERSÉ

Outre le matériau et le type d'ouverture, il est possible de choisir la forme de la partie haute du portail. Il en existe plusieurs

LE REMPLISSAGE



Le remplissage, ce n'est pas que du design !



AJOURÉ



SEMI-AJOURÉ



PLEIN

Ajouré : Il permet d'avoir une vision sur l'extérieur et de laisser passer la lumière.

Semi-ajouré : Seule la partie basse est pleine, ce qui permet de protéger les enfants et les animaux. Et de voir à travers la partie haute.

Plein : Il permet d'être totalement à l'abri des regards.

Notre conseil : N'oubliez pas de consulter le PLU (plan local d'urbanisme) en mairie afin de savoir s'il faut respecter certaines normes dans votre commune pour installer un portail. Le choix de la forme, de la couleur et du style de votre portail peut être limité.

LES OPTIONS



- **La motorisation** : Privilégiez la manoeuvre motorisée pour votre confort. Vous pouvez choisir un portail motorisé ou ajouter une motorisation sur un portail manuel.
- **Les poteaux** : Ils permettent la fixation du portail sur le pilier. A sceller ou à visser selon les modèles.
- **Digicode pour moteur** : C'est comme un bouton qui permet l'ouverture, mais avec un code pour plus de sécurité
- **Récupérateur de pente** : Disponible uniquement sur les portails battants si votre entrée est en pente montante
- **La gâche électrique** : Vous permet d'ouvrir ou fermer le portail depuis l'intérieur de votre maison

Notre conseil : Préférez un portail d'une largeur de 300 cm minimum pour faciliter les manoeuvres. Nous vous conseillons de motoriser votre portail pour un maximum de confort à l'utilisation. Si votre budget ne le permet pas lors de l'installation, pensez à vérifier si votre portail est motorisable

LES TYPES DE MOTEURS

- **Moteur à vérins** : le système classique et économique.
- **Moteur à bras** : nécessite un espace disponible sur les côtés pour le repli des bras.
- **Moteur intégré** (logé dans les poteaux ou dans la traverse basse) : un système discret et innovant mais onéreux.
- **Moteur enterré** : une solution discrète mais nécessitant des travaux de maçonnerie plus importants.



LES ACCESSOIRES



- **Les sabots** permettent de bloquer le portail en position fermée. Automatiques ou manuels
- **L'arrêt à bascule** permet de laisser les vantaux du portail ouverts.
- **Arrêteur** simple à butée fixe réglable.
- **Lettrage** avec votre numéro de rue directement sur votre portail.
- **Kit pour une ouverture à 180°** pour les portails battants

Nous espérons vous avoir éclairé sur le choix de votre futur portail

Pour avoir une idée plus précise du budget à allouer pour votre projet

Rendez-vous sur



**J'AIME MON
ARTISAN.com**

STORE • PORTAIL • PORTE D'ENTRÉE • PORTE DE GARAGE • FENÊTRE